

Garantivilkår dekkststyr

Garanti

Garantien begynner å løpe fra dato for godkjent igangkjøring/commissioning av dekkststyr og gjelder i 3 år/36 måneder. Garantien gjelder automatisk frem til første årskontroll, og fornyes automatisk dersom årlig kontroll utføres av SHM og at anbefalte slidedeler blir byttet av SHM eller godkjent verksted anbefalt av SHM.

Deler for periodisk vedlikehold

Deler som skiftes som ledd i en vanlig årskontroll er dekket når det gjelder fabrikkfeil. Garantitiden på nye deler løper fram til neste årskontroll.

Unntak

Garantien dekker ikke deler som justeres eller skiftes ved vanlig service eller vedlikehold (hvis ikke arbeidet er nødvendig som direkte følge av fabrikkfeil). Dette gjelder følgende:

- skifte av deler som forbrukes, f. eks. olje, filtre, slanger, sikringer etc.
- utskifting av bremsebånd og andre friksjonsdeler dekkes ikke for slitasje, men garantien vil dekke fabrikkfeil
- Garantien gjelder ikke elektriske komponenter som blir plassert slik at de ikke kan beskyttes mot sjøvann og korrosivt miljø

Det kan heller ikke rettes krav mot SHM dersom:

- garantitakeren ikke har meldt fra om en mangel uten ugrunnet opphold
- garantitakeren til tross for oppfordring ikke har gjort det mulig å rette mangelen omgående

SHM er ikke ansvarlig for reparasjon eller utskifting som er en direkte følge av:

- normal slitasje
- at dekkststyret ikke er vedlikeholdt i henhold til SHMs vedlikeholdsmanualer og serviceanvisninger
- at det ikke er brukt deler, oljer eller smøremidler som spesifisert av SHM (eller deler av tilsvarende kvalitet og egenskaper)
- uautorisert modifikasjoner, sveising, boring eller gjenging på utstyret
- skade som skyldes forsømmelse, uhell eller feil bruk
- skade som skyldes urenheter i skipets hydraulikk- eller smøresystemer etter igangkjøring/commissioning eller ved nye verftsopphold
- alle endringer av dekkststyret eller komponentene, inkludert, men ikke begrenset til programvare og kontrollsystemet, som ikke er autorisert av SHM

SHM er ikke ansvarlig for kostnader eller tap som kan oppstå som et resultat av feil, inkludert, men ikke begrenset til, leiebil, hotell, drosje, nedetid, off-hire, ulemper eller tapt fortjeneste, tapte inntekter eller følgekostnader eller tap.

